



# KRAJOWA DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH

Nr 01/HK/2021

1. Nazwa i nazwa handlowa wyrobu budowlanego: **Szyny tramwajowe blokowe**
2. Oznaczenie typu wyrobu budowlanego: **LK1 / R260**
3. Zamierzone zastosowanie lub zastosowania: **jako element zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej szynowego transportu miejskiego**
4. Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsce produkcji wyrobu:  
**ArcelorMittal Poland S.A., Al. J. Piłsudskiego 92, 41-308 Dąbrowa Górnicza,  
Oddział Huta Królewska w Chorzowie, ul. Metalowców 13, 41-500 Chorzów**
5. Nazwa i adres siedziby upoważnionego przedstawiciela, o ile został ustanowiony: **nie dotyczy**
6. Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: **system 2+**
7. Krajowa specyfikacja techniczna:
  - 7a. Polska Norma wyrobu: **nie dotyczy**  
Nazwa akredytowanej jednostki certyfikującej, numer akredytacji i numer krajowego certyfikatu lub nazwa akredytowanego laboratorium/laboratoriów i numer akredytacji: **nie dotyczy**
  - 7b. Krajowa ocena techniczna: **IK-KOT-2021/0118 wydanie 2 – Szyna tramwajowa blokowa typu LK1**  
Jednostka oceny technicznej/Krajowa jednostka oceny technicznej:  
**Instytut Kolejnictwa, 04-275 Warszawa, ul. Chłopickiego 50**  
Nazwa akredytowanej jednostki certyfikującej, numer akredytacji i numer certyfikatu: **Ośrodek Badań i Certyfikacji SIMPTESTCERT Sp. z o.o. – Zakład Certyfikacji Katowice; nr akredytacji: AC 009; nr certyfikatu: 009-UWB-148**
8. Deklarowane właściwości użytkowe:

Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Deklarowane właściwości użytkowe	Uwagi
Tolerancje wymiarów i kształtu (mm)	szerokość główki: $\pm 1,0$ ; szerokość stopki: $\begin{matrix} +3 \\ -5 \end{matrix}$ ; szerokość korony: $\begin{matrix} +1,5 \\ -2 \\ +1 \\ -0,5 \end{matrix}$ ; szerokość rowka: $\pm 1,0$ ; głębokość rowka: $\pm 1,0$ ; wysokość szyny: $\begin{matrix} +1 \\ -0,5 \end{matrix}$ ; długość L: $\pm 10$ ; skos cięcia: max 1,0; wklęsłość stopy: max 1,0; krzywizna: końce – max 1/1,5 m, cała szyna – max 0,2‰L; zwichrowanie: max 3,0;	
Właściwości mechaniczne	Wytrzymałość na rozciąganie: $R_m$ min. 880 MPa	
	Wydłużenie względne: $A_5$ min. 10%	
	Twardość Brinella: 260 ÷ 300 HBW	
Skład chemiczny (% masy):	Stan ciekły – C: 0,62 ÷ 0,80; Mn: 0,70 ÷ 1,20; Si: 0,15 ÷ 0,58; P max: 0,025; S max: 0,025; H max: 0,00025; Stan stały – C: 0,60 ÷ 0,82; Mn: 0,65 ÷ 1,25; Si: 0,13 ÷ 0,60; P max: 0,030; S max: 0,030; H max: 0,00025;	

9. Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt. 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi.  
Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

W imieniu producenta podpisał:

**Tomasz Szafranski – Kierownik Zarządzania Jakością – wyroby długie**

Dąbrowa Górnicza, dnia 26 kwietnia 2021



.....



# KRAJOWA DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH

Nr 02/HK/2021

1. Nazwa i nazwa handlowa wyrobu budowlanego: **Szyny tramwajowe blokowe**
2. Oznaczenie typu wyrobu budowlanego: **LK1 / R200**
3. Zamierzone zastosowanie lub zastosowania: **jako element zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej szynowego transportu miejskiego**
4. Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsce produkcji wyrobu:  
**ArcelorMittal Poland S.A., Al. J. Piłsudskiego 92, 41-308 Dąbrowa Górnicza,  
Oddział Huta Królewska w Chorzowie, ul. Metalowców 13, 41-500 Chorzów**
5. Nazwa i adres siedziby upoważnionego przedstawiciela, o ile został ustanowiony: **nie dotyczy**
6. Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: **system 2+**
7. Krajowa specyfikacja techniczna:
  - 7a. Polska Norma wyrobu: **nie dotyczy**  
Nazwa akredytowanej jednostki certyfikującej, numer akredytacji i numer krajowego certyfikatu lub nazwa akredytowanego laboratorium/laboratoriów i numer akredytacji: **nie dotyczy**
  - 7b. Krajowa ocena techniczna: **IK-KOT-2021/0118 wydanie 2 – Szyna tramwajowa blokowa typu LK1**  
Jednostka oceny technicznej/Krajowa jednostka oceny technicznej:  
**Instytut Kolejnictwa, 04-275 Warszawa, ul. Chłopickiego 50**  
Nazwa akredytowanej jednostki certyfikującej, numer akredytacji i numer certyfikatu: **Ośrodek Badań i Certyfikacji SIMPTTESTCERT Sp. z o.o. – Zakład Certyfikacji Katowice; nr akredytacji: AC 009; nr certyfikatu: 009-UWB-148**

8. Deklarowane właściwości użytkowe:

Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Deklarowane właściwości użytkowe	Uwagi
Tolerancje wymiarów i kształtu (mm)	szerokość główki: $\pm 1,0$ ; szerokość stopki: $^{+3}_{-5}$ ; szerokość korony: $^{+1,5}_{-2}$ ; szerokość rowka: $\pm 1,0$ ; głębokość rowka: $\pm 1,0$ ; wysokość szyny: $^{+1}_{-0,5}$ ; długość L: $\pm 10$ ; skos cięcia: max 1,0; wklęsłość stopy: max 1,0; krzywizna: końce – max 1/1,5m, cała szyna – max 0,2%L; zwichrowanie: max 3,0;	
Właściwości mechaniczne	Wytrzymałość na rozciąganie: $R_m$ min. 680 MPa	
	Wydłużenie względne: $A_5$ min. 14%	
	Twardość Brinella: 200 ÷ 240 HBW	
Skład chemiczny (% masy):	Stan ciekły – C: 0,40 ÷ 0,60; Mn: 0,70 ÷ 1,20; Si: 0,15 ÷ 0,58; P max: 0,035; S max: 0,035; H max: 0,00030; Stan stały – C: 0,38 ÷ 0,62; Mn: 0,65 ÷ 1,25; Si: 0,13 ÷ 0,60; P max: 0,040; S max: 0,040; H max: 0,00030;	

9. Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt. 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi.  
Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

W imieniu producenta podpisał:

**Tomasz Szafranski – Kierownik Zarządzania Jakością – wyroby długie**

Dąbrowa Górnicza, dnia 26 kwietnia 2021



.....